



Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Dagelijks Bestuur van stadsdeel Nieuw-West
T.a.v. portefeuillehouder dhr. E. Bobeldijk
Plein '40-'45 nr. 1
1046 SW Amsterdam



Datum 30 juni 2020
Ons kenmerk V&OR/UIT/2020007048
Uw kenmerk
Behandeld door W. Smits, V&OR - Kennis en Kaders, , w.smits@amsterdam.nl
Kopie aan
Bijlage(n)
Onderwerp Reactie op uw advies met betrekking tot parkeermaatregelen in stadsdeel Nieuw-West, d.d. 10 juli 2019

Geacht dagelijks bestuur,

Op 10 juli 2019 heeft het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Nieuw-West het college van B&W geadviseerd om in enkele buurten betaald parkeren in te voeren. In reactie hierop heeft het college op 12 november 2019 per brief – en in afstemming met portefeuillehouder Bobeldijk - u geïnformeerd dat de definitieve reactie op het stadsdeeladvies wordt uitgesteld tot de zomer van 2020. Het college hecht eraan om maatregelen vooral gericht in te zetten op plekken waar aantoonbare problemen zijn ontstaan. Afgelopen jaar is duidelijk gebleken dat er wisselend maatschappelijk draagvlak is voor verdere grootschalige uitbreiding van fiscaal parkeren in Nieuw-West. Daarom wil het college samen met het Dagelijks Bestuur tot een afgewogen keuze komen. Afsproken is om de tussenliggende periode te benutten voor nader onderzoek en analyse. In deze brief informeer ik u (1) welke stappen zijn ondernomen, (2) welke conclusies wij in gezamenlijkheid hebben getrokken en (3) hoe de vervolgingplanning van het inspraak- en besluitvormingstraject eruit ziet.

Onderzoek en analyse

Als gevolg van het besluit om de definitieve reactie op het stadsdeeladvies uit te stellen ontstond ruimte om de parkeerproblematiek en achterliggende data scherper in beeld te krijgen. Zo is een uitgebreid parkeerdrukonderzoek uitgevoerd en een data- en buurtanalyse. Hiermee is de parkeersituatie zowel in de middag als avond inzichtelijk gemaakt en er is in beeld gebracht of de (in de meting) aangetroffen geparkeerde auto's van een bewoner uit de buurt is, van een bewoner uit een andere buurt of van een bewoner uit een andere gemeente. Ook is het autobezit onder bewoners van Nieuw-West nader onder de loep genomen. Met al deze data (in combinatie met de

onderzoeken die daarvoor al hadden plaatsgevonden) is – in afstemming met portefeuillehouder Bobeldijk – onderscheid gemaakt tussen:

- (1) de buurten waar de parkeersituatie dusdanig uit balans is dat ingrijpen onoverkomelijk is, bijvoorbeeld vanwege het groot aantal foutparkeerders en zorgen over de toegankelijkheid voor de nood- en hulpdiensten;
- (2) de buurten waar de parkeerdruk weliswaar hoog is, maar niet op een niveau waarmee de leefbaarheid in het geding is of dat bewoners nauwelijks meer een alternatief hebben;
- (3) de buurten waar nu een bestaand parkeerregime is (blauwe zone of fiscaal) en waar de parkeersituatie nu beheersbaar is.

Beleidsvoornemen: vrijgave voor inspraak invoering betaald parkeren in Geuzenveld

Uit de bovengenoemde analyse komt naar voren dat in Geuzenveld de parkeerdruk hoog tot zeer hoog is. Met name in de buurt rondom Ruys de Beerenbrouckstraat is de bruto parkeerdruk ver boven de 100%, maar ook in de buurten daaromheen is de parkeerdruk overwegend hoger dan 90%. Gevolg is dat veel auto's staan foutgeparkeerd. Dit leidt tot overlast, tot verkeersonveilige situaties en het kan de doorgang voor nood- en hulpdiensten belemmeren. Er komen regelmatig klachten van bewoners binnen omdat ze geen parkeerplek kunnen vinden of vinden dat er gereguleerd en gehandhaafd moet worden. Voor dit gebied wordt dan ook een beleidsvoornemen voorbereid om een fiscaal parkeerregime in te voeren en dit vrij te geven voor inspraak (zie kaart 1). Naast de hoge parkeerdruk is hierbij ook een aantal andere overwegingen betrokken:

Nieuwbouwontwikkelingen

In Geuzenveld is een aantal plannen voor (sloop)-nieuwbouwontwikkelingen die lastig in ontwikkeling komen als er geen fiscaal parkeerregime van kracht is. Dit omdat een parkeerregime voorkomt dat een toename van woningen leidt tot een toename van het aantal auto's in de buurt. Nieuwbouwprojecten worden immers, conform de Nota Parkeernormen, uitgesloten van parkeervergunningverlening en dat heeft alleen zeggingskracht als een fiscaal parkeerregime van kracht is.

Waterbedeffect

In de discussie over de invoering van betaald parkeren speelt altijd de vraag in hoeverre het te verwachten is dat omliggende buurten last krijgen van parkeerders die uitwijken; het zogenaamde waterbedeffect. Ten aanzien van het voorstel om een fiscaal parkeerregime in te voeren in Geuzenveld is de kans op dit waterbedeffect naar verwachting beperkt: het gebied waarin betaald parkeren wordt voorgesteld grenst niet aan andere woonbuurten, maar aan sportvelden, de Brettenzone, de Sloterplas en ten oosten aan Sloterveer waar een blauwe zone van kracht is.

Foutparkeerders en 'buurtvreemde parkeerders'

In de parkeerdrukmeting van eind 2019 zijn circa 500 foutparkeerders geteld in Geuzenveld / Sloterveer. Dit is bijna 4,5% van het totaal aantal geparkeerde voertuigen op het maaiveld. Een groot aantal hiervan (150 foutparkeerders) zijn geteld in Buurt 9 (parkeerdruk 109%). Naast een groot aantal foutparkeerders blijkt dat circa 30% van de geparkeerde auto's een herkomst heeft van méér dan 1 km van de locatie waar de auto stond geparkeerd en circa 7% van de geparkeerde auto's heeft een herkomst van buiten Amsterdam. Op basis van deze data kan

geconcludeerd worden een groot aantal auto's in Geuzenveld staat geparkeerd van bewoners uit andere buurten.

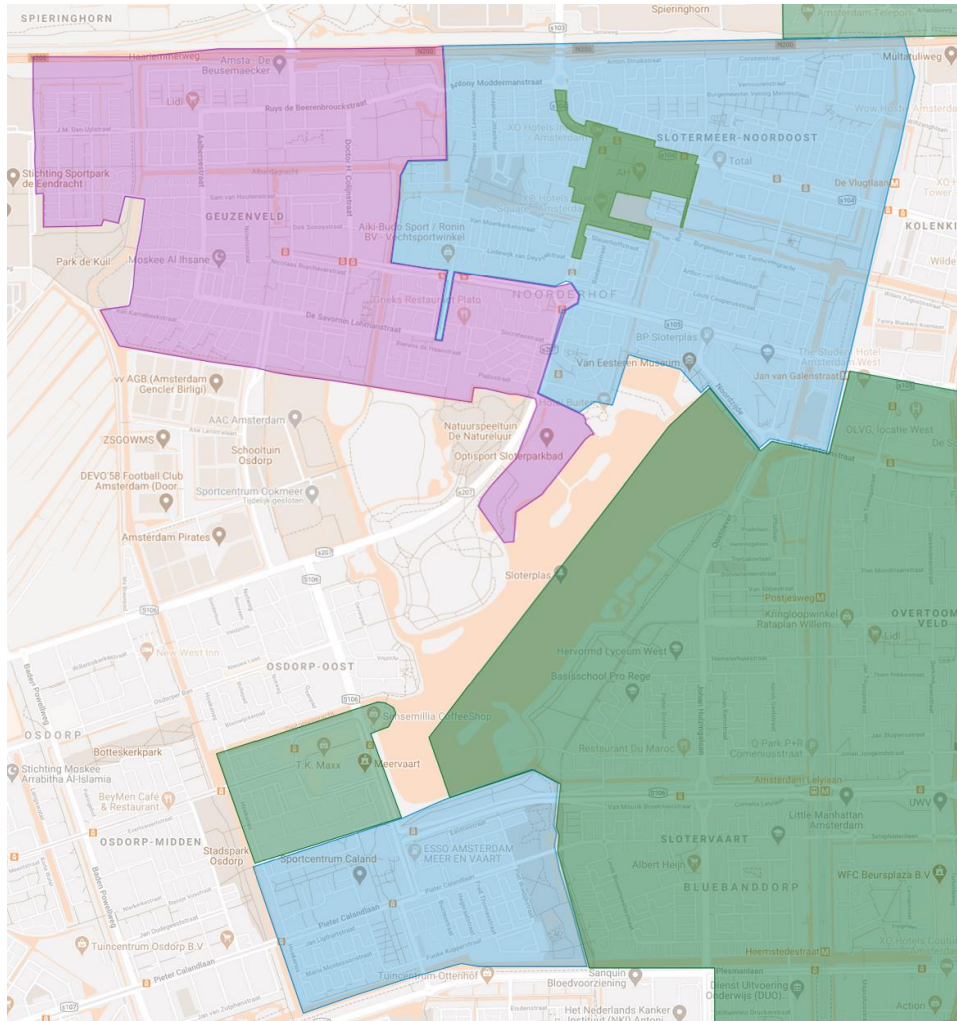
Parkeerregime: laagste tarieven van Amsterdam en ruime bezoekersregeling

In het beleidsvoornemen wordt wat betreft het regime aangesloten op het advies van het stadsdeel: betaald parkeren van maandag t/m zaterdag van 09.00 tot 19.00 met de laagste tarieven van Amsterdam: €1,40 per uur voor het kortparkeren en €31,50 per jaar voor een (bewoners)parkeervergunning (dezelfde tarieven als in stadsdeel Noord van kracht zijn). Het vergunningtarief is hiermee bijna 2,5 keer goedkoper dan de leges die bewoners betalen voor een ontheffing voor een blauwe zone.

Ook wordt de bezoekersregeling ingevoerd: 120 uur per kwartaal tegen 65% korting. Dit betekent dat bezoekers van bewoners €0,49 per uur betalen en na 19.00 is het parkeren gratis. Huishoudens komen in aanmerking voor maximaal twee parkeervergunningen, gelijk aan de andere fiscale parkeergebieden buiten de Ring A10.

Huidige blauwe zones blijven in stand en ongewijzigd regime in Osdorp, Slotervaart en Sloten/Riekerpolder

In afwijking van het oorspronkelijke advies van het stadsdeelbestuur is overeengekomen dat de blauwe zones in Nieuw-West vooralsnog in stand blijven. Dit omdat de nadruk nu vooral ligt op de buurten waar acute parkeerproblematiek geconstateerd is. Beleidsmatig is een fiscaal regime het meest efficiënt (te handhaven) en het is goedkoper om uit te voeren. Mogelijk dat op termijn vanuit een harmoniseringsopgave de blauwe zones in heel Amsterdam omgezet worden, maar daarvoor is nu geen noodzaak. Ook worden in de gebieden ten zuiden en westen van de Sloterplas geen wijzigingen voorgesteld. Dit omdat de parkeerdruk in deze gebieden, met enkele uitzonderingen, lager is dan 90%. Het parkeerregime in Osdorp, Slotervaart, Sloten en Riekerpolder blijft dus ongewijzigd. Wel is in overleg met portefeuillehouder Bobeldijk overeengekomen dat deze gebieden nauwgezet gevolgd en gemonitord worden. Mocht toch sprake zijn van nadelige effecten van de uitbreiding van het parkeerregime in Geuzenveld (wat zoals gezegd niet wordt verwacht) dan kan hierop snel geacteerd worden. Bewoners en belanghebbenden van deze gebieden worden overigens wel in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen op de voorstellen.



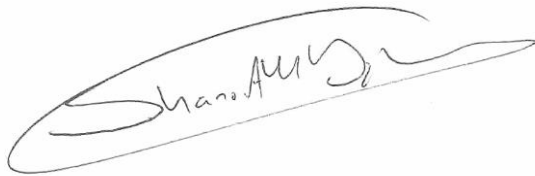
Kaart 1 - paars gearceerd: voorstel uitbreiding betaald parkeren, blauw gearceerd: huidige blauwe zone (geen wijzigingen), Groen gearceerd: huidige fiscale parkeerzone (geen wijzigingen)

Vervolgtraject: besluitvorming college van B&W, inspraakproces en planning

Het bovengenoemde voorstel wordt de aankomende periode uitgewerkt in regelgeving en na het zomerreces voorgelegd aan het college van B&W voor vrijgave ter inspraak. Bewoners, ondernemers en belanghebbenden worden vervolgens in de gelegenheid gesteld een zienswijze in te dienen op het beleidsvoornemen.

Aan de hand hiervan zal een al dan niet gewijzigd voorstel begin 2021 ter besluitvorming aan de gemeenteraad worden voorgelegd. Het stadsdeelbestuur zal in dit traject nauw worden betrokken.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

A handwritten signature in black ink, enclosed in a thin oval border. The signature is written in a cursive style and appears to read 'Sharon A.M. Dijkma'.

Sharon A.M. Dijkma
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit